



Kommunikation Donau Classic

Donau Classic GmbH, Nördliche Ringstraße 12, 85057 Ingolstadt
Robert Faber, Telefon: +49 (0) 841 88 599 40

Pressemitteilung 2/2013

Ingolstadt, den 12. Juni 2013

8. DONAU CLASSIC vom 20. bis 22. Juni 2013

Auf der Überholspur – DONAU CLASSIC 2013 mit Rekordstarterfeld !!

- **212 Chromjuwelen aus acht Jahrzehnten am Start**
- **Teilnehmer aus sieben Nationen**
- **Neue Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen**

Schon zum achten Mal trifft sich ein Großaufgebot begeisterter Oldtimerfahrer in der Automobilregion rund um Ingolstadt zur DONAU CLASSIC. Dieses Jahr vom 20. bis 22. Juni 2013. Über drei Tage stehen für die automobilen Kostbarkeiten rund 650 malerische Kilometer durch die schönsten Regionen Zentralbayerns auf dem Programm. Wie es sich für sich für die DONAU CLASSIC gehört, ist auch 2013 wieder eine Vielzahl zuschauerträchtiger Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen zu absolvieren. Die drei Tage werden für die Fahrer der 212 zur Teilnahme zugelassenen Old- und Youngtimer auch in der achten Auflage zum unvergesslichen Erlebnis werden. 2013 kann die DONAU CLASSIC erstmalig mit einer Wertungsprüfung auf dem Rollfeld des Flughafens in Manching aufwarten. Wann hat es das schon mal gegeben?

450 Teilnehmer aus dem gesamten Bundesgebiet, Frankreich, Österreich, Luxemburg, Spanien, Ungarn und der Schweiz werden zur achten DONAU CLASSIC in Ingolstadt erwartet. Neben einem Dutzend Vorkriegspretiosen und eleganten Cabriolets finden sich auch rare Exoten und Rennsportfahrzeuge in der Startaufstellung - und natürlich zahlreiche Zeitzeugen des Straßenbildes der 50er bis 80er Jahre.

Bereits um 8:00 Uhr morgens beginnt am Donnerstag, den 20. Juni 2013 unter traditionell großer Zuschauerbeteiligung die technische Abnahme am Westpark Einkaufszentrum in Ingolstadt. Bis zum Start der 1. Etappe und der Austragung der ersten Wertungsprüfung um 13:30 Uhr steht das gesamte Starterfeld im Parc Fermé am Westpark zur Besichtigung bereit.



Die „Donaumoos-Donautal-Tour“ führt den Oldtimertross über Gaimersheim und Neuburg an der Donau zum „Großen Preis von Pöttmes“, der auf dem Marktplatz ausgetragen wird. Im Anschluss führt der Weg zum Wasserschloss zu Sandizell. Erstmals steht danach für die DONAU CLASSIC Teams ein Termin beim Zahnarzt auf dem Programm. Doch keine Sorge, es wird nicht gebohrt. Im Rahmen einer Durchfahrtskontrolle wird das Team von MEDI-DENT im Turm die DONAU CLASSIC auf das Herzlichste empfangen. Nach einem Abstecher über das Audi Forum Ingolstadt endet die Tagestour bei CONTINENTAL, wo kurz vor Durchfahrt der Etappenzeitmessung die letzte Wertungsprüfung des Tages zu meistern ist.

Am Freitag, den 21. Juni weist das Roadbook den Teams den Weg durch die „Bayerische Toskana“. Diese Etappe hält für die Teilnehmer einige spektakuläre Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen bereit: Wellheim, Solnhofen und nach mehrjähriger DONAU CLASSIC-Abstinenz auch wieder Eichstätt, um nur ein paar davon zu nennen. Erstmals ist zudem der „Große Preis von Weißenburg“ zu absolvieren. Nach der Mittagsrast in Eichstätt wird die Rückfahrt in Angriff genommen. Während die Durchfahrtskontrollen im Gut Moierhof und Kinding, sowie die Wertungsprüfung in Kipfenberg noch voll im Gange sind, bereitet sich „Bayerisch China“ bereits auf den „Großen Preis von Dietfurt“ vor, traditionell eine der zuschauerträchtigsten Wertungsprüfungen der DONAU CLASSIC überhaupt. Nach der letzten Tageswertung bei PSW in Gaimersheim und einem Abstecher zum Auwaldsee, werden die Teams ab 16:41 Uhr zum Etappenziel im Audi Forum Ingolstadt erwartet.

Die letzte Etappe der DONAU CLASSIC 2013 wird am Samstag den 22. Juni von der Audi Piazza aus gestartet. Die „Hopfengarten-Tour“ führt das rollende Automobilmuseum auf dem Weg nach Pfaffenhofen durch das größte zusammenhängende Hopfenanbaugebiet der Welt, die Hallertau. Unterwegs sind auch an diesem Vormittag einige Lichtschranken und Kontrollstellen zu passieren. Jetzt steht auch der Ausflug auf die Rollbahn des Flughafens in Manching an. Unmittelbar im Anschluss freut sich das Team von „Scherm Truck Service“ in Weichering über den Schaulauf der DONAU CLASSIC 2013. Bereits zwanzig Minuten später ist das Autohaus Klepmeir in Winden am Aign Austragungsort einer Wertungsprüfung, der letzten vor der Mittagsrast, die erstmalig in Pfaffenhofen stattfindet. Ab 13:18 Uhr formieren sich die Boliden in der Startaufstellung am Autohaus Straub. Auf den Samstagnachmittag werden sich alle DONAU CLASSIC Fans freuen. Zu den Abenteuern dieses Streckenabschnitts zählen die Rundkurse auf dem Hauptplatz in Pfaffenhofen und bei Elektro Neuber in Wolnzach, sowie das volle Programm aus Durchfahrts-, Zeitkontrolle, und Wertungsprüfung in Bad Gögging. Am späten Nachmittag sind in Unterdolling noch ein letzter Rundkurs bei Auto Siegl, sowie eine Durchfahrtskontrolle bei der Schuster Home Company in Ingolstadt zu passieren, bevor es auf die Zielgerade im Audi Forum Ingolstadt geht und sich hier der Fahrzeugtross zur letzten Zieleinfahrt zusammenfindet.

Von Jahr zu Jahr hat die DONAU CLASSIC an Beliebtheit bei Oldtimer-Rallye-Fahrern immer mehr zugelegt. Die Bewerbungen sind immer früher eingegangen. Die DONAU CLASSIC 2013 war, trotz Aufstockung des Starterfeldes, bereits Monate vor Veranstaltungsbeginn restlos ausgebucht. Die DONAU CLASSIC kann heute mit Fug und Recht behaupten, eine der größten Oldtimer-Rallyes im deutschsprachigen Raum zu sein und dank der automobilbegeisterten Bevölkerung in und um Ingolstadt auch eine der zuschauerträchtigsten.

Das Rallye-Programmheft mit der gesamten Startaufstellung der DONAU CLASSIC 2013, sowie weiteren Infos rund um die DONAU CLASSIC 2013, ist bei der technischen Abnahme am Donnerstag, den 20. Juni sowie bei allen Start- und Zieleinfahrten und sämtlichen Wertungsprüfungen erhältlich. Detaillierte Zeit- und Routenübersichtspläne stehen unter www.donau-classic.de zum Download bereit.



Die besten Plätze für Zuschauer bei der DONAU CLASSIC 2013

Donnerstag, 20. Juni 2013: „Donaumoos-Donautal-Tour“ (1. Etappe; 126 km)

08:00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer, Dokumenten- und Technische Abnahme am Westpark Einkaufszentrum in Ingolstadt
13:30 Uhr	Start und WP 1 am Westpark Einkaufszentrum
13:35 Uhr	DK 1 bei Semcon in Gaimersheim (Neuhartshöfe 3)
14:02 Uhr	DK 2 in Neuburg a. d. Donau , Schrankenplatz (Sponsor: Sonax)
14:26 Uhr	WP 2 Rennertshofen / Erlbach
15:17 Uhr	WP 3 „Großer Preis von Pöttmes“ (Sponsor: Autosattlerei Märkl)
15:28 Uhr	DK 4 am Wasserschloss zu Sandizell (Sp.: AVD - Automobilclub Deutschland)
16:27 Uhr	DK 5 bei Medi-Dent im Turm in Ingolstadt (Kothauerstr. 48)
16:38 Uhr	DK 6 am Audi Forum Ingolstadt
16:42 Uhr	WP 4 und Tagesziel bei Continental in Ingolstadt (Ringlerstr. 17)



Freitag, 21. Juni 2013: „Bayerische-Toskana-Tour“ (2. Etappe; 247 km)

09:00 Uhr	Start und WP 5 bei Continental in Ingolstadt (Ringlerstr. 17)
09:52 Uhr	WP 6 in Wellheim
10:27 Uhr	DK 7 in Esslingen
10:32 Uhr	WP 7 Solnhofen
11:07 Uhr	DK 8 Weißenburg (Sponsor: Volks- und Raiffeisenbank Bayern Mitte)
11:11 Uhr	WP 8 „Großer Preis von Weißenburg“ (Sponsor: Audi Zentrum Ingolstadt)
11:56 Uhr	Mittagsrast Gasthof Krone in Eichstätt
13:20 Uhr	Restart / WP 9 in Eichstätt , Domplatz (Sponsor: Büchl Entsorgungswirtschaft)
13:24 Uhr	DK 9 bei AGIP - Servicestation Eichstätt (Ingolstädter Str. 44)
13:38 Uhr	DK 10 Gut Moierhof in Walting (Leonhardstr. 11)
13:56 Uhr	WP 10 in Kipfenberg
14:18 Uhr	DK 11 in Kinding am Gasthaus Krone (Marktplatz 14)
14:53 Uhr	WP 11 in Dietfurt (Sponsor: Bosch Car Service Koller & Schwemmer)
16:07 Uhr	WP 12 bei PSW automotive engineering in Gaimersheim (Carl-Benz-Ring 7)
16:23 Uhr	DK 12 Wirtshaus am Auwaldsee in Ingolstadt



16:31 Uhr
16:41 Uhr

DK 13 Rathausplatz Ingolstadt (Sponsor: Merkur Bank)
Tagesziel Audi Forum Ingolstadt



Samstag, 22. Juni 2013: „Hopfengarten-Tour“ (3. Etappe; 259 km)

09:15 Uhr **Start Audi Forum Ingolstadt**
09:29 Uhr **WP 13 bei EDAG in Ingolstadt (Robert-Bosch-Str. 7a)**
09:43 Uhr **WP 14 am Flugplatz in Manching (Sponsor: Cassidian)**
10:18 Uhr **WP 15 bei Scherm Truck Service in Weichering**
10:45 Uhr **WP 16 bei Autohaus Klepmeir in Winden Am Aign (Obere Hauptstr. 8)**
12:18 Uhr **Mittagsrast Autohaus Straub Pfaffenhofen (Otto-Hahn-Str. 4)**
13:23 Uhr **Restart Autohaus Straub Pfaffenhofen**
13:19 Uhr **WP 17 „Großer Preis von Pfaffenhofen“ (Hauptplatz)**
13:42 Uhr **WP 18 bei Elektro Neuber in Wolnzach (Stanglmühle 2)**
13:59 Uhr **DK 14 bei GAP in Geisenfeld (Im Gewerbegebiet 20a)**
15:07 Uhr **DK 15 am Kurplatz in Bad Gögging**
15:10 Uhr **ZK am Hotel Eisvogel in Bad Gögging (Sponsor: GFI Engineering)**
15:14 Uhr **WP 19 in Bad Gögging (Sponsor: Donat Group)**
15:34 Uhr **WP 20 bei Auto Siegl in Unterdolling (Bergstr. 10 ½)**
16:01 Uhr **DK 16 bei Schuster Home Company in Ingolstadt (Heinkelstraße 1)**
16:14 Uhr **Ziel der 8. DONAU CLASSIC im Audi Forum Ingolstadt**



Die angegebenen Zeiten sind Circa - Angaben und beziehen sich auf das Fahrzeug mit der Startnummer 1. Änderungen von Fahrtrouten, Durchfahrtszeiten, Austragungsorte und Anfangszeiten von Starts, Zieleinfahrten, Wertungsprüfungen (=WP) und Durchfahrtskontrollen (=DK) auf Grund genehmigungsrechtlicher Vorgaben oder unabwendbarer Ereignisse sind ausdrücklich vorbehalten.

Raritäten und Kuriositäten in der Startaufstellung der DONAU CLASSIC 2013

Vorwagen DONAU CLASSIC  001 MTM RS6 Clubsport 4991 ccm 742 PS Alexander Aroid D-Bayern Herbert Pongratz D-Bayern	Vorwagen DONAU CLASSIC  004 Opel Ascona B 400 Baujahr 1981 2390 ccm 240 PS Gabriele Berger D-Rheinland-Pfalz	Vorwagen DONAU CLASSIC  005 Volkswagen Golf I GTI Baujahr 1982 1800 ccm 112 PS Carina Kimmel D-Bayern Franz Schneider D-Bayern
Team Audi Tradition  1 Wanderer W 25 Baujahr 1937 2473 ccm 54 PS Udo Feser D-Bayern Peter Feser D-Bayern	Team Amberger  5 Bentley 4,5 l open tourer Baujahr 1928 4500 ccm 160 PS Peter Amberger D-Bayern Dr. Claus-Peter Amberger D-Bayern	 6 Riley TT Sprite special Baujahr 1935 1498 ccm 75 PS Dr. Jochen Leßmann D-Hessen Jan L. Odenthal D-Nordrhein-Westfalen
 16 BMW 2002 tii Baujahr 1973 2000 ccm 190 PS Peter Probst D-Bayern Albert Mühlhofer D-Bayern	 19 Austin Healey Le Mans Baujahr 1957 3000 ccm 185 PS Dirk Gärtner D-Baden-Württemberg Ralf Kern D-Baden-Württemberg	Team Audi Tradition  31 Audi Sport quattro Baujahr 1984 2144 ccm 306 PS Thomas Frank D-Bayern Gisela Frank D-Bayern
Team Audi Tradition  32 Audi V8 Baujahr 1988 3562 ccm 250 PS Alf Cremers Birgit Cremers	 37 Ford Shelby GT 500 Baujahr 1967 7000 ccm 355 PS Alain Cap D-Bayern Brigitte Neureuther D-Bayern	 47 Ferrari Mondial QV Cabrio Baujahr 1985 2998 ccm 240 PS
Team Audi Tradition  48 NSU Wankel Spider Baujahr 1968 497 ccm 65 PS Jörn Müller-Neuhaus D-Bayern Jutta Müller-Neuhaus D-Bayern	 53 Mercedes Benz 230 Baujahr 1937 2300 ccm 55 PS Carsten Kortüm D-Bayern Franz-Josef Kortüm D-Bayern	 62 Riley MPH Baujahr 1935 1726 ccm 58 PS Guy Berscheid L-Luxemburg Guy Reuter L-Luxemburg

 100 Audi quattro Baujahr 1984 2200 ccm 230 PS Christopher Pansa D-Bayern Manuela Keller D-Bayern	Team Rücker  110 Bentley 4 ½ ltr. Open Tourer Baujahr 1928 4398 ccm 150 PS Thomas Aukamm D-Hessen Peter Zeiser D-Bayern	 113 Alfa Romeo Montreal Baujahr 1975 2600 ccm 200 PS Daniel Brosch D-Bayern Alexander Brosch D-Bayern
Team Auto-Siegl  116 Corvette Sting Ray Baujahr 1963 5400 ccm 360 PS Gerhard Kiefer D-Bayern Sigrid Schleicher D-Bayern	Team Hofmühl Brothers  127 Dodge Monaco Baujahr 1975 5817 ccm 154 PS Benno Emslander D-Bayern Anke Hofmann-Kral D-Bayern	Hofmühl Team  128 Lamborghini Jalpa 3500 Baujahr 1984 3485 ccm 256 PS Stephan Emslander D-Bayern Gunter Gröbel D-Bayern
Team Fekken - Automobile  142 Bentley Speed Six Racing Baujahr 1948 6500 ccm 180 PS Thure Fekken D-Niedersachsen Aleksandra Fekken D-Niedersachsen	Team Volkswagen Classic Parts  175 Volkswagen Golf Country Baujahr 1991 1781 ccm 98 PS Carsten Thrandorf D-Niedersachsen Harald Adam F-Frankreich	Amadeus Team Ingolstadt  181 Goggomobil T 250 limousine Baujahr 1956 250 ccm 13,6 PS Marcella J. Amor Amor D-Bayern Verena Amor Amor E-Spanien

Wissenswertes zum Starterfeld der DONAU CLASSIC 2013

- **41 Fahrzeugmarken:** Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Austin, Auto Union, Bentley, BMW, Bitter, Borgward, Cadillac, Chevrolet, Datsun, DKW, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, GAZ, Goggomobil, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Lotus, Mercedes-Benz, MG, NSU, Opel, Porsche, Renault, Riley, Rolls Royce, Sbarro, Shelby, Skoda, Swallow Sidecar (SS), Sunbeam, Toyota, Treser, Triumph, Volvo, Volkswagen, Wanderer
- **Älteste Fahrzeuge:** 2 x Bentley 4,5 Le Mans Open Tourer, Start-Nr. 5 (Team Amberger) und Start-Nr. 110 (Team Rücker)
- **Fahrzeug mit kleinstem Motor:** Goggomobil T 250, Bj. 1956, 250 ccm, 13,6 PS, Start-Nr. 181
- **Gesamtpferdstärken aller Teilnehmerfahrzeuge ca. 31.000 PS**
- **Prominentester Teilnehmer:** Florian Simbeck, Schauspieler u. Comedian, (Stefan Lust von Erkan & Stefan, „Die Komiker“), Bundestagskandidat
- **Herkunft der Teilnehmer:**
7 Nationen: Deutschland, Frankreich, Luxembourg, Österreich, Schweiz, Spanien, Ungarn
12 Bundesländer: Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Sachsen-Anhalt, Thüringen



Hinter den Kulissen der DONAU CLASSIC 2013

- **20 Wertungsprüfungen, davon 15 innerstädtisch, 9 Rundkurse**
- **15 Durchfahrtskontrollen** (so viele wie nie zuvor)
- **Personal und Helfer:** ca. 220 Personen im Einsatz (ohne Bewirtungspersonal)
- **3,3 km Absperrgitter im Einsatz**
- **Fahrzeuge im Einsatz:** 40 Begleit-, Shuttle-, Transport und Zeitmessfahrzeuge im Dauereinsatz; 2 x 40 Tonner Sattelschlepper und 1 x 7,5 Tonner für Transport Absperrgitter für Stadtsperren

Organisation Sponsoren und Partner der 8. DONAU CLASSIC

Veranstalter

- **DONAU CLASSIC Veranstaltungs GmbH**

Schirmherr

- **Dr. Alfred Lehmann**, Oberbürgermeister der Stadt Ingolstadt

Offizielle

- **Robert Faber**, Mitbegründer, Gesamtleitung, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit u.a.
- **Peter Hallauer**, Mitbegründer, Gesamtleitung, Routenplanung, Finanzen u.a.
- **Alexander Arold**, Routenplanung, Roadbook, Logistik, u.a.
- **Herbert Pongratz**, Sportliche Leitung
- **Heike Knör**, Roadbook, Rallyebüro u.a.
- **Simone Funk**, Rallyebüro u.a.
- **DEKRA Ingolstadt**, technische Abnahme
- **HP-Zeitnahmeteam**, Zeitnahme und Auswertung

Hauptsponsor

- **AUDI AG**, www.audi.de

Presenting-Sponsor

- **Continental**, www.conti-online.de

Premium-Sponsor

- **ENI Deutschland GmbH**, www.enideutschland.com

Co-Sponsoren

- **Privatbrauerei Hofmühl GmbH**, www.hofmuehl.de
- **PSW Automotive Engineering GmbH**, www.psw-konstruktion.de
- **Lithoscript GmbH**, www.lithoscript.de
- **WestPark Einkaufszentrum**, www.westpark-center.de



Partner

- **AvD Automobilclub von Deutschland**, www.avd.de

Sponsoren Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen:

- **Audi-Zentrum-Ingolstadt**, www.audi-zentrum-ingolstadt.de
- **Autohaus Klepmeir**, www.klepmeir.de
- **Autosattlerei- Polsterei- Stickerei Märkl**, www.autosattlerei-maerkl.de
- **Auto Siegl Pkw-Spezialtransporte**, www.auto-siegl.de
- **BÜCHL Entsorgungswirtschaft GmbH**, www.buechl.de
- **Donat group**, www.donat-group.de
- **EADS Deutschland GmbH Cassidian**, www.cassidian.com
- **EDAG GmbH & Co KGaA**, www.edag.de
- **Elektro Neuber GmbH**, www.elektro-neuber.de
- **GFI Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH**, www.gfi-group.net
- **Koller & Schwemmer** (Bosch Car Service Nürnberg)
- **MEDI-DENT im Turm**, www.zahnarzt-ingolstadt.de
- **MERKUR BANK KGaA**, www.merkur-bank.de
- **SCHERMGRUPPE**, www.scherm.com
- **SCHUSTER HOME COMPANY**, www.europa-moebel.de/schuster-homecompany
- **SEMCON**, www.semcon.com
- **SONAX GmbH**, www.sonax.de
- **Volksbank Raiffeisenbank Bayern Mitte eG**, www.vr-bayernmitte.de
- **Wirtshaus am Auwaldsee**, www.wirtshaus-am-auwaldsee.in

Partnerstädte- und Gemeinden

- **Stadt Ingolstadt**, www.ingolstadt.de
- **Stadt Pfaffenhofen**, www.pfaffenhofen.de
- **Stadt Eichstätt**, www.eichstaett.de
- **Stadt Weissenburg**, www.weissenburg.de
- **Neuburg an der Donau**, www.neuburg-donau.de
- **Neustadt an der Donau**, www.neustadt-donau.de

Medienpartner:

- **DONAUKURIER**, www.donaukurier.de
- **intv**, der Infokanal, www.intv.de
- **SCHANZER.TV**, www.schanzer.tv
- **Radio Galaxy**, www.radio-galaxy.de

